

Proiect 1806 / '24

**REPARATII STRĂZI
,
ÎN COMUNA PORUMBESTI
,**

Documentație pentru Licitatie

BENEFICIAR: COMUNA PORUMBESTI

- aprilie 2024 -

REPARAȚII STRAZI ÎN COMUNA PORUMBEȘTI
PROIECTANT: SVA ASISTEH S.R.L.
BENEFICIAR: COMUNA PORUMBEȘTI
NR. PROIECT: 1806 / 2024
FAZA: Documentație pentru Licitație

BORDEROU

A. PIESE SCRISE

Memoriu de prezentare	4 pag
Devize lucrare	7 pag
Liste de cantități	4 pag

B. PIESE DESENATE

Plan de încadrare	sc 1:	pl. PI01 – PI02
Profiluri transversale tip	sc 1:50	pl. PTT01

C. CAIETE DE SARCINI

Caiet de sarcini pistra sparta	12 pag
Profiluri transversale tip	32 pag

Satu Mare,
aprilie 2024



MEMORIU DE PREZENTARE

1. Informații generale privind obiectivul de investiții

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

REPARAȚII STRĂZI ÎN COMUNA PORUMBEȘTI

1.2. Amplasamentul

Strazile ce fac obiectul prezentei documentații se află în intravilanul localităților Porumbești și Cidreag.

1.3. Beneficiarul investiției

COMUNA PORUMBEȘTI

1.4. Elaboratorul documentației

S.C. SVA ASISTEH S.R.L.

2. Date tehnice

Descrierea amplasamentului

Județul Satu Mare se afla în partea de NV a României, având granița atât cu județele Bihor, Salaj și Maramureș, cât și cu Ungaria și Ucraina. Unitatea administrativ teritorială Comuna Porumbești se află în partea de N-NV a județului. Drumurile agricole studiate se afla pe raza comunei, în extravilan.

Suprafața de teren ce urmează a fi ocupată de lucrări se suprapune peste amplasamentul actual al strazilor, ea fiind proprietate publică a Comunei Porumbești. Realizarea investiției propuse nu presupune expropriere.

Topografia

Relieful caracteristic zonei este unul de câmpie, județul Satu Mare având preponderent relief de câmpie. În situația particulară a amplasamentului studiat, relieful este de câmpie, cu declivități mici.

Clima și fenomenele naturale specifice

Zona de amplasament studiat se caracterizează printr-un regim climateric continental moderat, cu unele influențe oceanice. Conform STAS

1709/1 – 90 și prevederile Normativului PD 177 – 2001, tronsonul de drum studiat se înscrie în zona de **tip climateric II** cu indicele de umiditate $I_m=0,20$.

Se constată existența unor condiții hidrologice de tip **2b, defavorabile** în conformitate cu STAS 1709/2 – 90 și Instrucțiunile tehnice pentru dimensionarea straturilor bituminoase de ranforsare a sistemelor rutiere suple și semirigide, indicativ AND 518 – revizuit în 1998. Regimul hidrologic nefavorabil este amplificat pe unele sectoare de drum și de condițiile deficitare de scurgere a apelor din precipitații, determinate de lipsa santurilor sau de colmatarea și înierbarea acestora, la care se adaugă și existența de podete înfundate sau degradate.

Geologia și seismicitatea

Din punct de vedere seismic, în conformitate cu indicativul P100-1/2013, amplasamentul cercetat se încadrează în **zona seismică D**, având $k_s=0,16$, $a_g = 0,15 g$ și $T_c = 0,7 s$.

La o încadrare primară, caracteristicile geotehnice sunt următoarele: tip de pământ – **P5**, modulul de elasticitate dinamic $E_p=70 MPa$, coeficientul lui Poisson $\nu=0,42$, terenul de fundare se încadrează în categoria **4b**. Din punct de vedere al riscului geotehnic, amplasamentul se încadrează la categoria geotehnică **”risc geotehnic redus”**. **Adâncimea de îngheț este -0,80 m**.

3. Descrierea situației existente

Strazile studiate se afla în intravilanul localităților Porumbești și Cidreag, asigurând accesul la locuințele individuale situate de-a lungul acestor străzi, la locuințele, terenurile agricole și obiectivele agroindustriale situate de-a lungul acestor strazi sau a strazilor ce se ramifică din strazile studiate. Pe aceste strazi circulația se desfășoară cu autovehicule, vehicule de transport marfa, atelaje cu tracțiune animală și utilaje agricole.

Conform Ordinului nr. 50/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localități rurale, străzile din prezenta documentație se încadrează în situația existentă la străzi rurale secundare. Ele sunt sub administrarea Comunei Porumbești, prin consiliul local.

Strada din localitatea Porumbești are o lungime de cca 1.800 m în intravilanul localității Porumbești, iar strada din localitatea Cidreag are o lungime de cca 1.500 m în intravilanul localității Cidreag.

Starea actuală a strazilor studiate este în general mediocră și rea și a fost stabilită prin inspectarea vizuală a acestora.

Traseul în plan

În plan, traseul strazilor este alcatuit din aliniamente racordate prin curbe și frânturi cu caracteristici necunoscute.

Profilul longitudinal

În profil longitudinal, zona afectată de investiție are declivități mici și foarte mici.

Profilul transversal

În profil transversal, ampriza strazilor studiate are 9,00 – 17,50 m, iar partea carosabila este variabila, între 4,00 – 5,20 m.

Scurgerea apelor

Scurgerea apelor este asigurata prin dispozitivele longitudinale existente, administratorul strazilor urmând a face toate demersurile pentru întreținerea acestora, în vederea evitarii patrunderii apelor în corpul strazilor.

Necesitatea si oportunitatea realizarii investitiei este evidenta si cu repercusiuni pozitive atât asupra locuitorilor cât si a agentilor economici care își desfășoara activitatea în zona.

4. Descrierea soluției propuse

Categoria de importanță a obiectivului

Conform H.G. 766/10.XII.1997 (Regulamentul privind stabilirea categoriei de importanta a constructiilor), ***categoria de importanta este C*** – lucrari de importanta normala.

Trasarea lucrarilor

Lucrarile se vor trasa prin grija beneficiarului, cu respectarea bugetului destinat acestor lucrari.

Protejarea lucrarilor executate și a materialelor din șantier

Beneficiarul va avea în vedere realizarea lucrarilor în conformitate cu soluțiile prezentate și va acorda o mare atenție păstrării în condiții optime a lucrarilor executate pe parcursul execuției lucrărilor următoare și pe parcursul exploatarei strazilor.

Având în vedere materialele ce se vor utiliza și specificul lucrărilor de drumuri, nu sunt necesare masuri speciale pentru protejarea lucrarilor executate și a materialelor aprovizionate.

Soluția tehnică propusă

Pentru realizarea reparațiilor propuse prin prezenta documentație se vor realiza lucrari de curățire a suprafeței existente în vederea executării stratului de uzura, amorsarea suprafeței suport și realizarea stratului de uzura din BA16 de 4 cm grosime. În zonele unde se identifica defecte transmise prin structura rutiera se va realiza îndepartarea uzurii existente, excavarea stratului contaminat / defect de fundație și completarea cu piatră spartă în grosime de 10-15 cm în funcție de necesitate.

Toate lucrarile se vor realiza cu societăți specializate în lucrările de drumuri, în conformitate cu caietele de sarcini ce fac parte din prezenta documentație.

Având în vedere caracteristicile geometrice și fizico-mecanice ce se vor obține după modernizarea străzilor, acestea se vor putea încadra la categoria de importantă C – normala și în categoria strazi secundare rurale.

Considerente economice

Având în vedere ca lucrarile se vor realiza din fonduri proprii, se propune împărțirea celor două străzi în tronsoane a caror valoare sa se încadreze în disponibilul beneficiarului, în funcție de alocările bugetare existente / estimate.

Ca urmare a celor menționate anterior, prin prezenta documentație se propune următoarea împărțire:

➤ Lot 1 – Tronson 1 strada din localitatea Porumbești, cca 900 m, preț estimat pentru execuția lucrărilor 453390 lei inclusiv TVA;

➤ Lot 2 – Tronson 1 strada din localitatea Cidreag, cca 750 m preț estimat pentru execuția lucrărilor 478.975 lei inclusiv TVA;

➤ Lot 3 – Tronson 2 strada din localitatea Pormubești, cca 900 m preț estimat pentru execuția lucrărilor 397.013,75 lei inclusiv TVA;

➤ Lot 4 – Tronson 2 strada din localitatea Cidreag, cca 750 m preț estimat pentru execuția lucrărilor 376.545,75 lei inclusiv TVA.

Estimarea cantităților de realizat s-a realizat în urma masuratorilor în teren și a observațiilor vizuale, iar verificarea cantităților realizate și decontarea lucrărilor se va face de catre beneficiar.

Costurile estimate anterior pot varia în funcție de prețurile de pe piața de materiale de construcții la momentul execuției, de furnizorul care dispune de stocuri la data respectiva, de distanțele de transport.

Devizul general al reparațiilor propuse, devizul pe obiect, partea economică bazata pe articole comasate se afla anexate prezentei documentații. Listele de cantități estimate sunt anexate de asemenea, în vederea punerii la dispoziția ofertanților.

Satu Mare,
aprilie 2024

Întocmit,
ing. Vlad SUSAN



TRONSON 1 PORUMBEȘTI

nr. crt.	Articol comasat	U.M	Cantitate	P.U.	Valoare
1	Strat de uzura din BA16, 4 cm grosime cuprinde curățirea suprafeței, amorsarea suprafeței cu emulsie cationica cu rupere rapida, mixtura BA16, transportul mixturii și punerea ei în operă	mp	4.500		0,00
2	Strat din piatra sparta cuprinde sapatura (daca este cazul), nivelarea stratului suport, piatra sparta, transportul pietrei sparte, așternerea și compactarea ei	mc	75		0,00
	TOTAL				0,00
	TVA				0,00
	TOTAL CU TVA				0,00

Întocmit
 ing. Vlad SUSAN

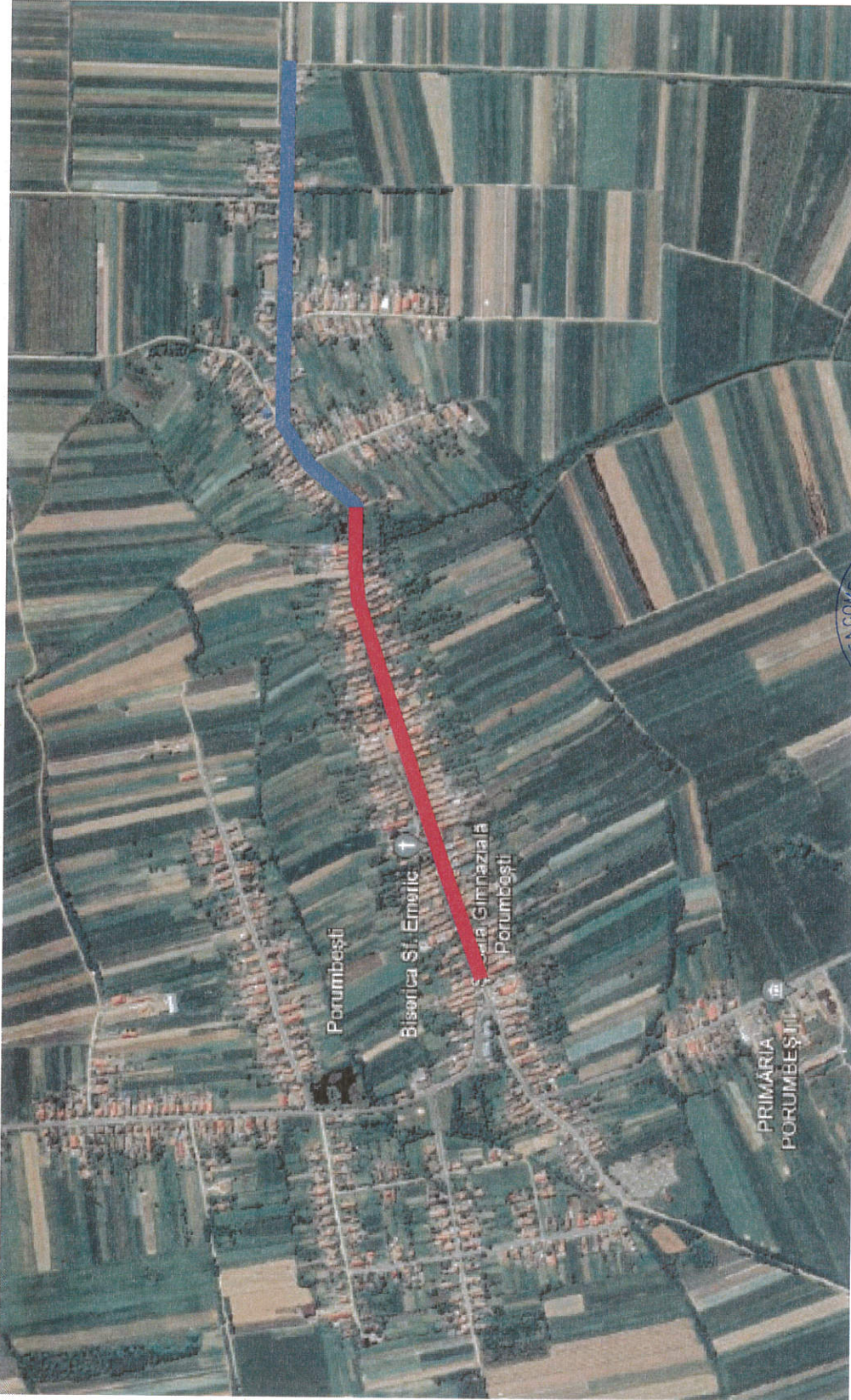



TRONSON 1 CIDREAG


nr. crt.	Articol comasat	U.M	Cantitate	P.U.	Valoare
1	Strat de uzura din BA16, 4 cm grosime cuprinde curățirea suprafeței, amorsarea suprafeței cu emulsie cationica cu rupere rapida, mixtura BA16, transportul mixturii și punerea ei în operă	mp	3.750		0,00
2	Strat din piatra sparta cuprinde sapatura (daca este cazul), nivelarea stratului suport, piatra sparta, transportul pietrei sparte, așternerea și compactarea ei	mc	100		0,00
	TOTAL				0,00
	TVA				0,00
	TOTAL CU TVA				0,00

Întocmit
ing. Vlad SUSAN





Tronson 1
Tronson 2

 SVA ASISTEH S.R.L. <small>SOCIETATE COMERCIALA CIF: RO21791226</small> <small>PROIECTARE SI ADMINISTRARE</small>	REPARATIILE STRAZI IN COMUNA PORUMBESTI <small>BENEFICIAR: COMUNA PORUMBESTI</small>	proiect: 1806 / '24
	PLAN DE INCADRARE strada in localitatea Porumbesti	faza: DL planșa: PI01
Ing. Viad SIBAN Proiectat: Ing. Viad SIBAN Verificat: Ing. Viad SIBAN Self Proiectat: Ing. Viad SIBAN aprilie 2024	scara: 1:	





PRIMĂRIA
PORUMBEȘTI

Cidreag

Tronson 1
Tronson 2



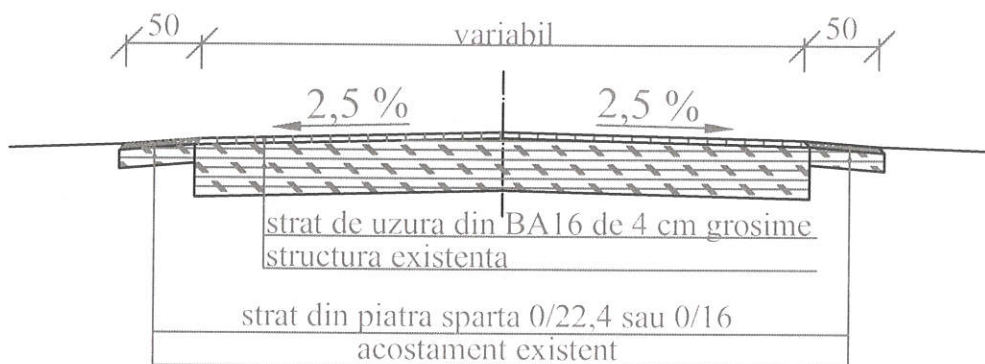
Grafica:	ing. Viad SUSAN
Proiectat:	ing. Viad SUSAN
Verificat:	ing. Viad SUSAN
Șef Proiect:	ing. Viad SUSAN

aprilie 2024

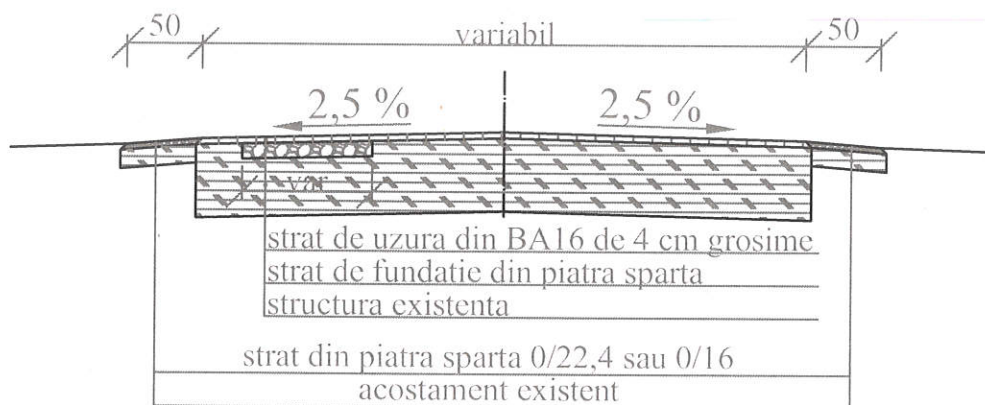
REPARATI STRAZI IN COMUNA PORUMBESTI <small>BENEFICIAR: COMUNA PORUMBESTI</small>	proiect: 1806 / '24
PLAN DE INCADRARE strada in localitatea Cidreag	faza: DL
	plansa: PI02

scara: 1:

se aplica in zonele cu reparatii locale la fundatie



se aplica in zonele fara defecte de fundatie



 SVA ASISTEH S.R.L. proiectare si asistenta tehnica	
Gratificat:	ing. Vlad SUSAN
Proiectat:	ing. Vlad SUSAN
Verificat:	ing. Vlad SUSAN
Sef Proiect:	ing. Vlad SUSAN
aprilie 2024	

REPARATII STRAZI IN COMUNA PORUMBESTI BENEFICIAR: COMUNA PORUMBESTI
PROFIL TRANSVERSAL TIP
scara: 1:50

proiect: 1806 / '24
faza: DL
plansa: PTT01